

MAWS865-RS道面气象站



- ✔ 针对事故易发地监测预警
- ✔ 道路团雾能见度监测与预警
- ✔ 远程状态监控与参数设置
- ✔ 恶劣交通路面状况监测
- ✔ 全部智能传感器，免维护
- ✔ 可单站应用也可组网布点，无线数据传输

北京华创维想科技开发有限责任公司



MAWS865-RS道面气象站

MAWS865-RS 道面气象站是针对在恶劣天气变化过程中加强道路安全管理而设计开发的一款道路自动气象监测站。主要监测视程障碍低能见度、摩擦系数相关路面状况及常规气象条件等观测要素，在气候突变过程中及时向相关管理部门发出实时气象数据，辅助相关部门对影响道路安全的大雾、降水、大风、路面结冰等天气现象做出及时预警、提前调度安排，以尽量减小灾害天气所带来的道路交通影响。

MAWS865-RS 道面气象站主要是由能见度、路面状况、微气象传感器、DE81 数据采集器、通讯部件和供电控制系统组成。适合作为公路沿线的交通气象监测站组网使用，为交通气象服务提供可靠的数据监测产品。



测量指标

能见度:

测量范围: 10~2000m

测量精度: $\pm 10 \text{ m}$ or $\pm 10 \%$

路面状况:

*道路表面温度、地下温度

测量范围: $-40 \sim 70^{\circ}\text{C}$

精 度: $\pm 0.2^{\circ}\text{C}$ ($-10 \sim 10^{\circ}\text{C}$), 其他 $\pm 0.5^{\circ}\text{C}$

*冰点温度

测量范围: $-20 \sim 0^{\circ}\text{C}$

精 度: $\pm 1^{\circ}\text{C}$ (在温度 $> -10^{\circ}\text{C}$)

分 辨 率: 0.1°C

*水膜高度

测量范围: $0 \sim 4\text{mm}$

精 度: $\pm 0.1\text{mm}$

分 辨 率: 0.01mm

气象要素:

*温度

测量范围: $-50 \sim 60^{\circ}\text{C}$ 精度: $\pm 0.2^{\circ}\text{C}$

*相对湿度

测量范围: $0 \sim 100\%RH$ 精度: $\pm 2\%RH$

*降水强度

分 辨 率: $0.2 \sim 0.5\text{mm}$ 精度: $\pm 2\%$

雨滴大小测量范围: $0.3 \sim 5\text{mm}$ (降水现象传感器)

冰雹测量范围: $5.1 \dots$ 约 30mm (降水现象传感器)

*大气压

测量范围: $300 \sim 1200 \text{ hPa}$ 精度: $\pm 1.5\text{hPa}$

*超声风

测量范围: $0 \sim 360^{\circ}$ 精度: $\pm 3^{\circ}$ ($> 1.0\text{m/s}$)

测量范围: $0 \sim 75\text{m/s}$ 精度: $\pm 0.3\text{m/s}$

产品应用

视程能见度 - 封路决定因子

汽车驾驶员而言,最关心的则是汽车尾灯的“尾光能见度”,在平原地区,其检测数据的代表性大致可反映 15 ~ 20km 范围内空气母体的统计学特征。

团雾 - 突发危险

“团雾”本质上也是雾,是受局部地区微气候环境的影响,在大雾中数十米到上百米的局部范围内,出现的雾气更“浓”、能见度更低的雾。团雾外视线良好,团雾内一片朦胧。团雾预测预报难、区域性强,容易造成重大交通事故。MAWS865 道面气象站利用前散射光程序就可以在 10 ~ 2000 米的范围内精确的测量即时的能见度数值。

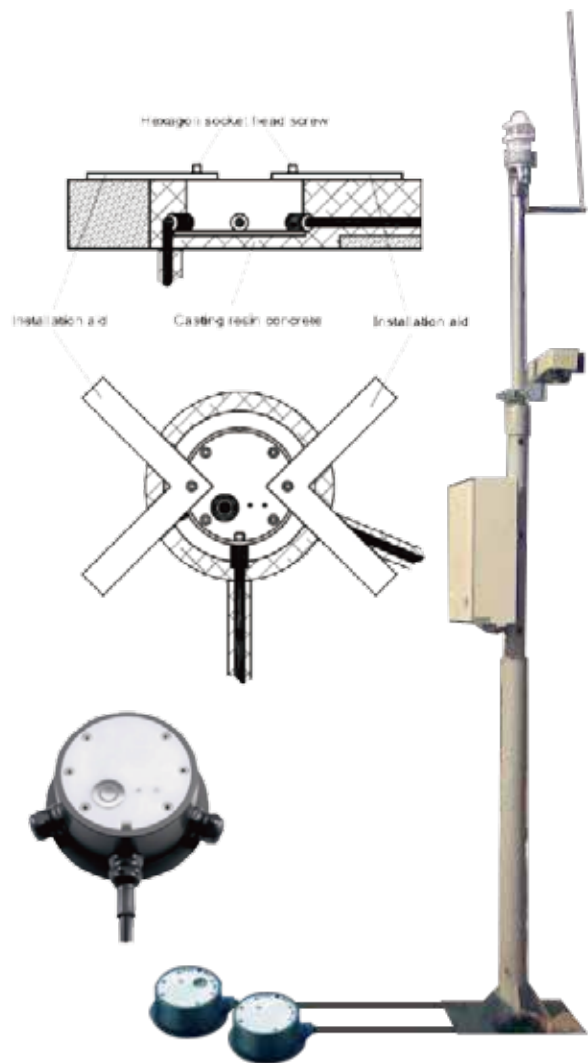
黑冰 - 隐藏的杀手

是形成交通事故最严重的气象因子之一,不易被司机发现,很容易产生侧滑,延长制动距离。

道面结冰 - 摩擦力系数

道面结冰具有明前的区域分布,结冰次数存在显著的年际变化,且同降水和气温之间关系密切。降雪引起的道面结冰事件占 75% 以上。高速公路内外车道的结冰时刻均存在显著地日变化,以发生在后半夜为主。MAWS865 道面气象站能够精确地测量路面状态,并提供各种数据如道路表面的水,霜,冰,冰水混合物和雪,实时测量道路湿滑程度、大气湿度、气温和路面温度。这些数据可以帮助您立即评估冬季维护工作的有效性、道路附着摩擦力水平以及道路和人行道的安全性。

MAWS865-RS系统组成 System components



典型案例

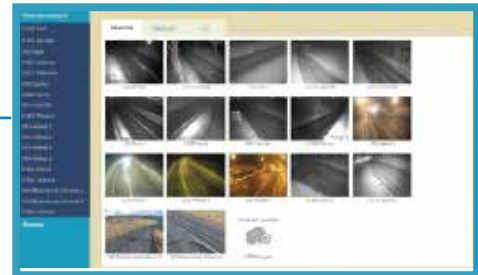
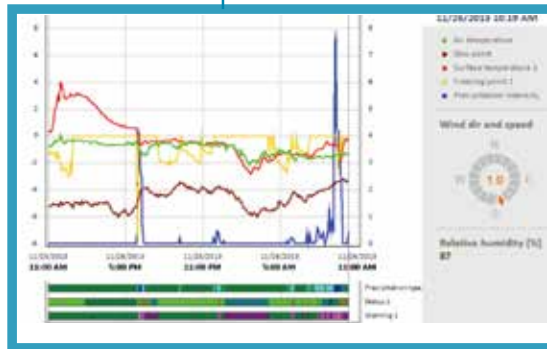
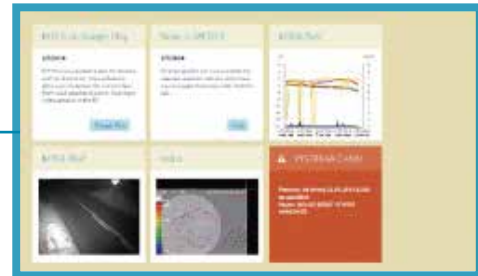
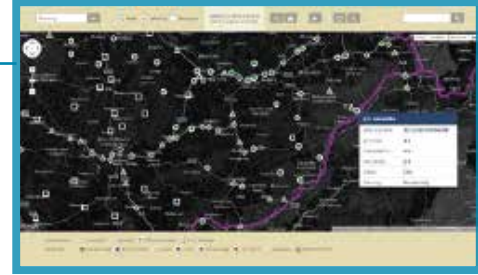
交通运输的安全与气象密切相关,做好交通气象观测是交通气象服务的前提,也是保障交通运输安全、畅通和高效的基础。福建省交通局为构建完善的交通自然灾害预警体系,提高福建交通抗击灾害的能力,方便公众出行,分别在龙岩市、三明市、漳州市建设 MAWS865-RS 道面气象站。现已成功为福建交通提供实时气象资讯服务,市民上高速前可登录福建交通信息网进行查看气象信息。



全国免费销售与服务热线
400-610-1880 800-810-1880

华创风云是中国自动气象站的创始者与领跑者，是国内历史悠久的自动气象站创始企业，是集产品开发研制、生产制造、销售服务一体化的产业链集团集成商，产品线包括测量传感器、测量仪器设备、自动气象站和应用软件等系列化产品。

TacMet Scada 交通气象数据收集处理平台软件可收集处理来自路面、气象和交通传感器的重要数据。使运营维护人员实时监测气象情况变化，获得信息通知，及时做出决策。



北京华创维想科技开发有限责任公司

- 电话总机: +86-10-63772788/86/91
- 办公电话: +86-10-63772789
- 办公邮箱: Office@fyhuatron.com
- 通讯地址: 北京市丰台区海鹰路6号院
总部国际11号楼西
- 邮政编码: 100070

服务支持

- 电话: +86-10-63772781
+86-10-63773782
- 邮件: Service@huatron.com.cn

市场营销

- 电话: +86-10-63772785
+86-10-63772793
- 传真: +86-10-63772787
- 电子邮件: Sales@huatron.com.cn

电气参数

电力指标

供电方式: 交流供电

功耗: 3W~25W

通讯方式与通讯接口

通讯方式接口: RS232有线直连

可选配置: 北斗通讯

运行环境

工作环境温度: $-40^{\circ}\text{C} \sim +55^{\circ}\text{C}$

风速范围: $0 \sim 60\text{m/s}$

工作相对湿度: $0 \sim 100\%RH$

地域适应性: 可在沿海地区连续使用

可靠性与维护周期

平均无故障工作时间MTBF: 8年 校准周期: 6个月 清洁周期: 3个月

机械指标

材质: 倾倒式支撑杆: 铝钛合金喷白, 采集处理控制箱: 不锈钢喷白

表面处理: 热镀锌、电泳漆工艺, 主色调白色, 满足特殊环境要求

安装高度: 标准配置2.5米, 无拉绳, 抗风强度不小于 75m/s

安装方式: 基座组合安装, 可放倒式结构, 便于安装